



Revision auf Karteikarte  
vermerkt  
Berlin, den 8.10.74 Jle

Rechnung Nr. ....

DSRK

## Deutsche Schiffs-Revision und -Klassifikation

Besichtigungsbericht Nr. ....

~~Veränderung LW und DBR  
gemeldet  
Berlin, den .....~~

Schiff: Fahrgastschiff "A. Köbis"

Schiffseigner: Büro des Ministerrates

Schiffsklasse-Register-Nr. 40 671

Paß-Nr./U-Signal: -

In meiner Eigenschaft als Besichtiger der DSRK / ~~als Besichtiger im Auftrage der DSRK~~ ist von mir  
am 23.09.1974 in Berlin

die Erst-/Klassifikations-/~~Kontroll-/außerordentliche~~ Besichtigung des genannten Schiffes  
auf Land/auf dem Wasser durchgeführt worden.  
(Nachstehend sind genaue Angaben über die durchgeführte Besichtigung zu machen)

Obengenanntes Schiff (DSRK-Obj.-Nr. 736) wurde nach von der DSRK-  
genehmigten Zeichnungen und Unterlagen und unter Aufsicht  
der DSRK gebaut und erprobt. Die Erprobung und Abnahme er-  
folgte nach dem für dieses Objekt am 31.07.1974 genehmigten  
Prüfprogramm Abschnitt A - C.

Entsprechend dem Ergebnis der Erprobungen und Abnahmen, ist das  
Schiff im vorgesehenen Fahrtbereich V einsatzfähig.

### Auflagen:

1. Bei Zweimaschinenbetrieb darf die Drehzahl von max. 1000 min<sup>-1</sup>  
je Hauptmaschine nicht überschritten werden.
2. Das Schiff darf nur entsprechend dem von der DSRK am 29.08.1973  
geforderten Kielstaplungsplan auf Land genommen werden.
3. Die starken abnormalen Geräusche der Kühlwasserpumpe der  
Klimaanlage sind von der Bauwerft bis zum März 1975 zu besei-  
tigen. Eine Verlängerung dieses Termines ist nicht zulässig.
4. Über den Klassezusatz "aut 8" entscheidet die DSRK nach einem  
halbjährigen Probetrieb (mindestens jedoch 200 Betriebsstun-  
den der Hauptmaschinen). Nach Beendigung dieses Probetriebes  
ist vom Betreiber an die DSRK ein Bericht zu geben, der zu den  
Anlagen

- Maschinenwarnanlage,
- Sicherheitsanlage,
- Pilotanlage sowie
- Tank- und Bilgenüberwachungsanlage

Ausführungen über das Betriebsverhalten, die notwendige

b.w.!



Wartung sowie Ausfälle und deren Ursachen enthält.

Im Abstand von ca. 50 Betriebsstunden der Hauptmaschinen sind an die DSRK kurze Zwischenberichte zu geben.

Auf Grund der durchgeführten Besichtigung wird  
wiederhergestellt/ bestätigt/ nicht bestätigt.  
Nächste außerordentliche Besichtigung -  
Nächste Kontrollbesichtigung Sei  
Nächste Klassifikationsbesichtigung Sei



Die Gültigkeit folgender Schiffsdokumente wird bestätigt:

Protokoll zur Bestimmung des Freibordes vom 29.09.1974

Platzvermessungszeugnis vom 29.09.1974

Zeugnis über Vermessung des Fahrgastraumes vom -

Sonderzeugnis für Tankschiffe vom -

Zwischenattest vom - , gültig bis - , ausgestellt.

Die Besichtigung des Schiffshebezeuges/der Ladungskühlanlage wurde im Ladegeschirrhoft/Kühlanlagenheft vermerkt.

Bemerkungen: Keine

Berlin , den 29.9. 1974



Kruschke  
Oberinspektor